



PLANTAS ELÉCTRICAS

SOLUCIONES EN ENERGÍA

PLANTA ELÉCTRICA
MODELO

GPM-80P

OFICINAS

5a Cda. Bosques de los Almendros
Mz 48 Lt 16 Int 2
Los Héroes Tecámac II,
Tecámac Estado de México

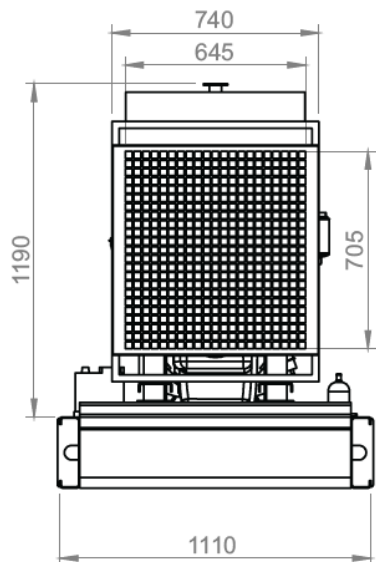
VENTAS

Tel. 55.4978.8988

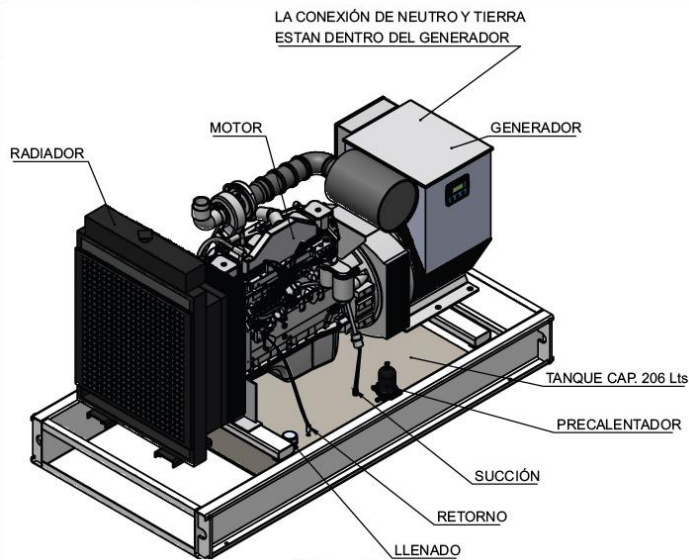
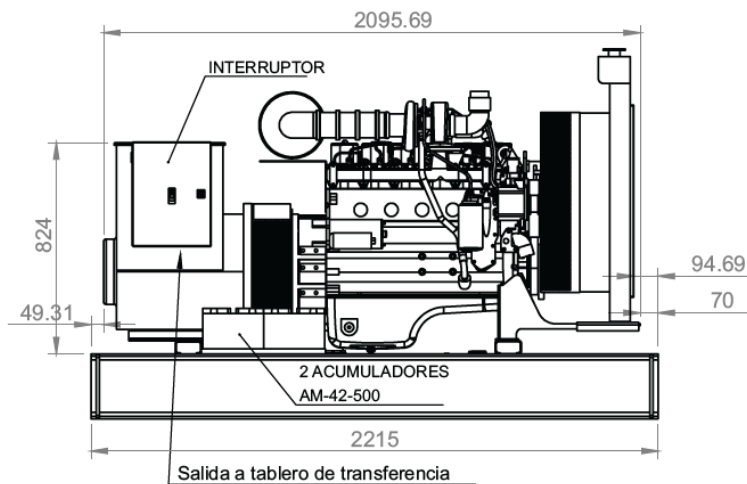
 55.3550.7584

ventas@gplantaselectricas.com

www.grupogplataselectricas.com

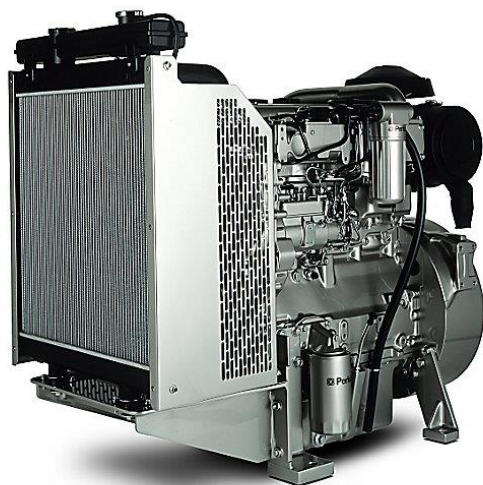


| | | |
|--|-------------------|-----------|
| Potencia Servicio Emergencia | 81 103 | Kw Kva |
| Potencia Servicio Continuo | 66 82 | Kw Kva |
| Voltaje nominal de generación | 220/127 - 480/277 | Volts |
| Capacidad de emergencia hasta | 1982 | MSNM |
| Capacidad continua hasta | 915 | MSNM |
| Temperatura de operación | 50 | °C |
| Peso aproximado | 1025 | Kg |
| Dimensiones (L x A x H) | 222x111x149 | Cm |
| Factor de potencia | .80 | |
| Frecuencia | 60 | Hz |
| Regulación de voltaje | ±1.5 | % |
| Regulación de frecuencia | ± 4 | % |
| Número de fases | 3 | |
| Número de hilos | 4 | |
| Tiempo para proporcionar plena carga en unidades automáticas | 5 a 8 | Segundos |



Nota: Si no se indica lo contrario, las cotas se indican en mm sin escala





 **Perkins®**

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|---------|
| Modelo | 1104A-44TG2 | |
| No. Cilindros | 6 | |
| Diámetro embolo | 102 | Mm |
| Carrera embolo | 120 | Mm |
| Capacidad embolar | 509 Lt | |
| Velocidad del embolo | 7.2 | m/seg |
| Velocidad Angular | 1800 | RPM |
| Colocación de los cilindros | LINEA | |
| Potencia continua efectiva a 1800 RPM | 132(177) | Kw (HP) |
| Relación de compresión | 17:3:1 | |
| Presión medida efectiva a plena carga | 1492 | KPa |
| Consumo de combustible a plena carga | 35 L/h | |
| Tipo de aspiración | TURBOALIMENTADA POSTENFRIADA | |
| Succión de la bomba de combustible | 1.5 | M |
| Capacidad del Carter | 14.3 | Lt |
| Capacidad del radiador | 9.1 Lt | |
| Factor de temperatura | 1 X 1.25 | % x °C |
| Factor de ajuste por altitud | 2 X 300 | % x M |

Perkins Diesel de cuatro tiempos de simple efecto y combustión interna, diseñado de acuerdo a normas ISO-3046, para consumir combustible Diesel de 10,000 Kcal/Kg (Diesel No. 2 correspondiente a ASTM D2. con un peso específico de 0.85 Kg. /litro) de poder calorífico inferior, inyección directa; enfriado por agua y lubricación a presión.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

1. Bomba de inyección tipo rotatoria.
2. Tipo de gobernador mecánico
3. Bomba de inyección integral.
4. Inyectores con atomizadores de orificio múltiple.
5. Tuberías y mangueras instaladas en la máquina.
6. Válvula solenoide, para corte de combustible.
7. Filtro(s) de cartucho reemplazable.
8. Dispositivo electrónico de protección por sobre velocidad y baja frecuencia.
9. Tanque diario de combustible para que la unidad opere 11 horas con capacidad de 130 Lt., construido en lámina rolada cal. 14, incluye alimentación y retorno con mangueras de alta presión con conexiones roscables, aislando el sistema de vibración. Las características del tanque de combustible son:

- Secciones separadas entre la succión y el retorno del combustible.
- Válvula check en la sección de combustible.
- Brida en la succión para la limpieza de la succión y de la válvula check.
- Fondo del tanque inclinado hacia el dren de combustible.
- Tapa atornillada para realizar una limpieza efectiva del tanque.
- Niples para accesorios extras del tanque. Ejemplo: señales de alto y bajo nivel de combustible.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

1. Radiador industrial para servicio pesado.
2. Bomba centrífuga.
3. Ventilador de expulsión impulsado por poleas y bandas.
4. Termostato, tipo modular con derivación
5. Pre alarma indicadora de alta temperatura de refrigerante.
6. Dispositivo de protección automática para bajo nivel de refrigerante.
7. Cubierta protectora para radiador.
8. Cubierta protectora para ventilador.
9. Precalentador eléctrico separado (solo en equipos automáticos)

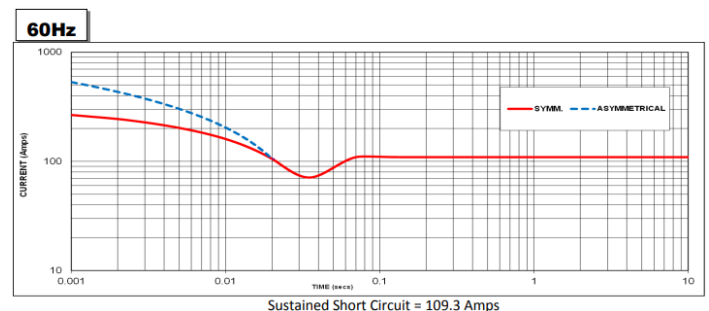
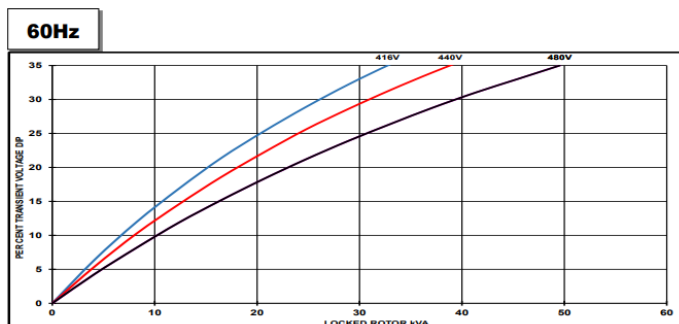
CARACTERÍSTICAS DEL GENERADOR



El generador y el motor se encuentran acoplados directamente, formando una unidad compacta de alineamiento permanente. El generador es trifásico de corriente alterna, fabricado por Stamford o equivalente, construido de acuerdo a normas NEMA; con aislamiento clase H para ambientes húmedos, marinizados y para ambientes corrosivos. Apropiado para un mínimo de mantenimiento por no tener anillos colectores, conmutador de delgas, ni escobillas, siendo su regulación totalmente estática sin piezas sujetas a fricción.

STAMFORD
power generation

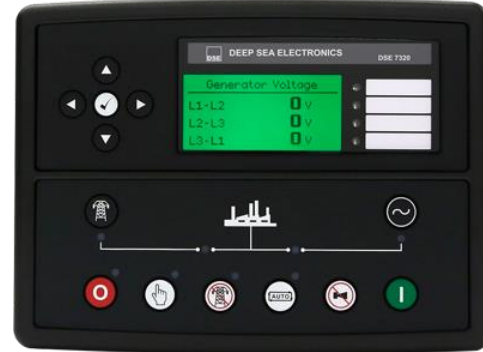
| | | |
|---|-------------------|-----------|
| Marca | STAMFORD | |
| Tipo | UCI224G1 | |
| Potencia servicio de emergencia | 82 102.5 | Kw Kva |
| Potencia servicio continuo | 80 100 | Kw Kva |
| Voltaje nominal entre fases $\pm 10\%$ | 220/127 – 480/277 | Volts |
| Eficiencia | 0.9035 | |
| Factor de potencia | 0.8 | |
| Frecuencia | 60 | Hz |
| Velocidad Angular | 1800 | RPM |
| Auto Excitado | SI | |
| Autorregulado | SI | |
| Regulación de voltaje; de vacío a plena carga | ± 1.5 | % |
| Equilibrio de fases con carga equilibrada. | 1 | % |
| Modulación uniforme de voltaje que no excederá de | -1/2 DE 1 | % |
| Capacidad de sobrecarga para el arranque de motores | 200 | % / Kva |



DSE 4520



DSE 7320



- La pantalla de iconos retroiluminada más grande de su clase
- Detección de corriente, reloj en tiempo real y pantalla calentada
- Opciones disponibles
- Totalmente configurable a través de la fascia o PC usando comunicación USB
- Modo de ahorro de energía extremadamente eficiente
- Detección de generador trifásico
- Detección de red trifásica (utilidad)
- Compatible con sistemas de 600 V ph - ph nominal
- Protección de sobrecarga del generador (kW)
- Monitoreo y protección de la corriente del generador/carga
- Salidas de combustible y arranque (configurable al usar CAN)
- 4 salidas DC configurables
- 3 entradas analógicas/digitales configurables
- 4 entradas digitales configurables
- Salidas de carga por etapas configurables
- CAN y detección de velocidad del alternador en una variante
- 3 alarmas de mantenimiento del motor
- Protección de la velocidad del motor
- Contador de horas de motor
- Precalentamiento del motor
- Programador de tiempo de ejecución del motor
- Control de ralentí del motor para arrancar y parar
- Supervisión del voltaje de la batería
- Arranque con bajo voltaje de batería
- Entrada de arranque remoto configurable
- 1 configuración alternativa
- Advertencia integral, disparo eléctrico o apagado
- Protección en caso de falla
- Indicación de alarma LCD
- Registro de eventos (50)
- Pantalla de texto LCD retroiluminada de 4 líneas
- Múltiples idiomas de visualización
- Menú de cinco teclas de navegación
- Indicación de alarma LCD
- Opción de pantalla calentada disponible
- Texto e imágenes de encendido personalizables
- Compatibilidad de expansión DSENet®
- Facilidad de registro de datos
- Editor de PLC interno
- Función de desactivación de protecciones
- Totalmente configurable a través de PC mediante comunicación USB, RS232 y RS485
- Configuración del panel frontal con protección PIN
- Modo ahorro de energía
- Detección y protección del generador trifásico
- Detección y protección de red trifásica (utilidad) (solo DSE7320 MKII)
- Control automático de transferencia de carga (solo DSE7320 MKII)
- Monitoreo de corriente y potencia del generador (kW, kvar, kVA, pf)
- Supervisión de potencia y corriente de red (utilidad) (kW, kvar, kVA, pf) (solo DSE7320 MKII) alarmas de potencia inversa y sobrecarga de kW y kVA
- Protección contra la sobretensión
- Protección de carga desequilibrada
- Protección de defecto a tierra independiente
- Control del interruptor a través de los botones del tablero
- Salidas de combustible y arranque configurables cuando se usa CAN
- 6 salidas DC configurables
- 2 salidas de relé libres de tensión configurables
- 6 entradas analógicas/digitales configurables
- Compatibilidad con sensores de 0 V a 10 V y de 4 mA a 20 mA
- 8 entradas digitales configurables
- Salidas configurables de deslastre de carga y carga ficticia de 5 etapas

TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA

Al recibir la señal de caída de voltaje, el equipo de transferencia automático transfiere la carga del sistema normal al de emergencia. Posteriormente al reestablecerse el suministro normal de energía eléctrica, reconecta la carga al servicio normal.

La función anterior se hace en un tiempo previamente ajustado, con objeto de dar oportunidad a que el sistema normal de energía se establece.

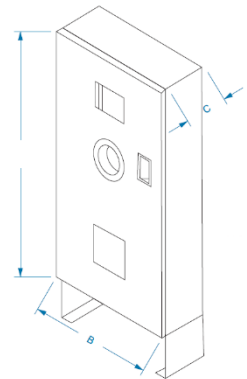
El equipo de transferencia automático está diseñado con enlace eléctrico y mecánico, con el objetivo de evitar que los contactos del lado normal y de emergencia lleguen a quedar conectados simultáneamente.

El equipo está montado dentro del gabinete de control e incluye los siguientes accesorios:

- 1.- Unidad de transferencia de doble tiro que evita la doble conexión de la energía normal y la emergencia, que puede operarse en forma manual en caso de falla de los dispositivos automáticos.
- 2.- Unidad de disparo por corto circuito de la transferencia (opcional).
- 3.- Alambre neutral montado en el gabinete.

Auto transportado en equipo

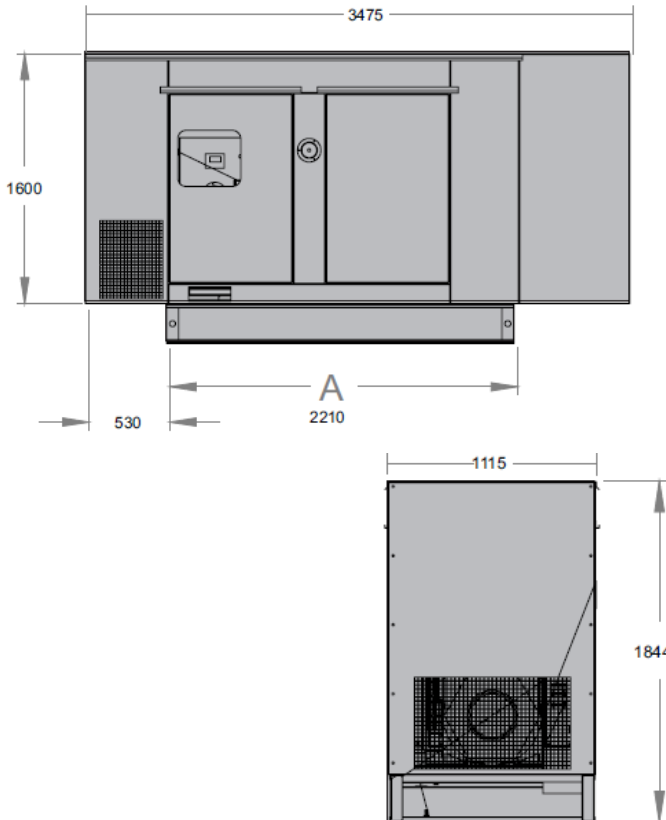
| Código | DIMENSIONES (Alto x Ancho x Fondo) (A x B x C) | Montaje | APLICACIÓN | MODELOS DE EQUIPOS CAPACIDAD DE TRANSFERENCIAS |
|--------|--|-------------------------|------------------------|---|
| G-C | 1058x450x181 | Autosoportado en equipo | Gab. p/control con ITM | Hasta 500 A |
| | | | Gab. para control. | de 630 A en adelante. |



CASETA ACÚSTICA

Está diseñada con el fin de evitar obras civiles lo que implica ahorro de espacio, instalación en cualquier lugar, ofreciendo una protección total que le permite soportar las inclemencias del clima con un recubrimiento interno de espuma.

Características.



- Por su diseño exclusivo permite que se tenga una buena ventilación de la planta y control del ruido.
- Evita el sobrecalentamiento de la máquina.
- La presión sonora de una caseta estándar llega a 78 dBa medido a campo abierto a un perímetro de 7m.
- Todas las partes se sellan a fin de proporcionar el mayor aislamiento de ruido.
- Hule automotriz en el marco de las puertas.
- Se colocan puertas laterales que permite el acceso a la planta en condiciones de mantenimiento.
- El acabado estándar de la caseta es a base de pintura electrostática en polvo.
- Control de acceso no autorizado con chapas hundidas con llave.
- La salida de gases (escape) se encuentra en la parte superior.
- Tiene baffles acústicos (trampas de ruido) en las partes laterales que permite la entrada y salida de aire, controlando la salida de ruido.

Aplicaciones:

La aplicación de vibro aisladores es bastante amplia, son favorables en aquellas maquinas que por su dinámica de funcionamiento producen vibración, reduciendo notablemente la transmisibilidad de esta.

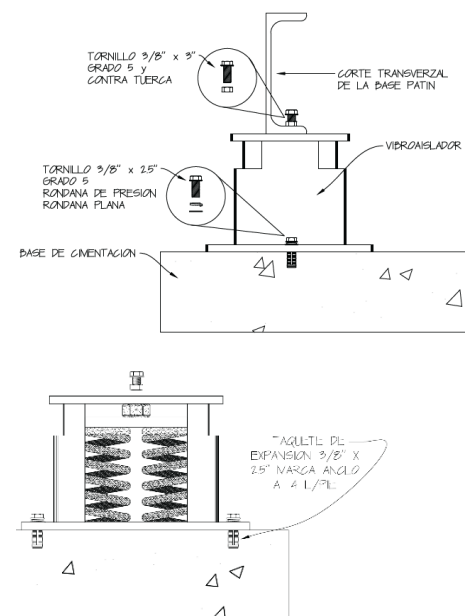
Reducción efectiva de ruido:

El cojín de Elastómero pegado en la base, es un aislante efectivo para interrumpir la transmisión de las vibraciones de alta frecuencia.

Terminado:

La base o capsula del vibro aislador está terminado con dos manos de pintura, una de fondo corrosivo y otra de esmalte aquidálico para evitar la corrosión por la intemperie.

AMORTIGUADORES



Dimensiones generales mínimas recomendadas para base de cimentación para planta de emergencia PE-80.

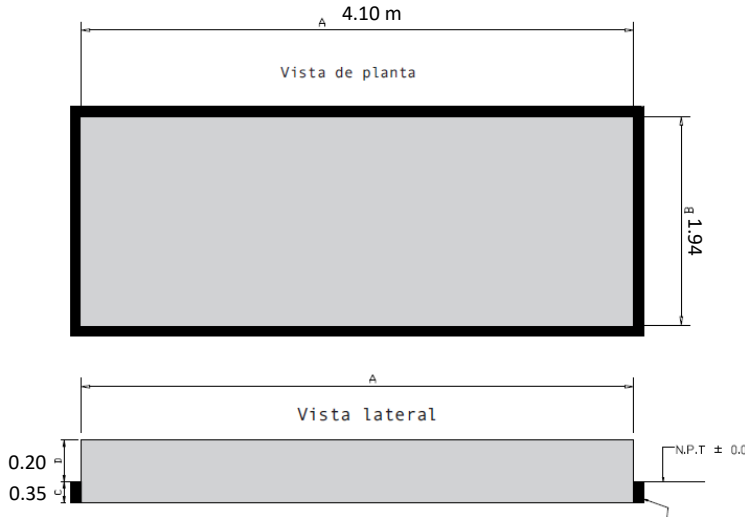
Es recomendado verificar el tipo de suelo para realizar los ajustes pertinentes de la cimentación

Se recomienda el uso de concreto con un $FC=250\text{Kg/cm}^2$

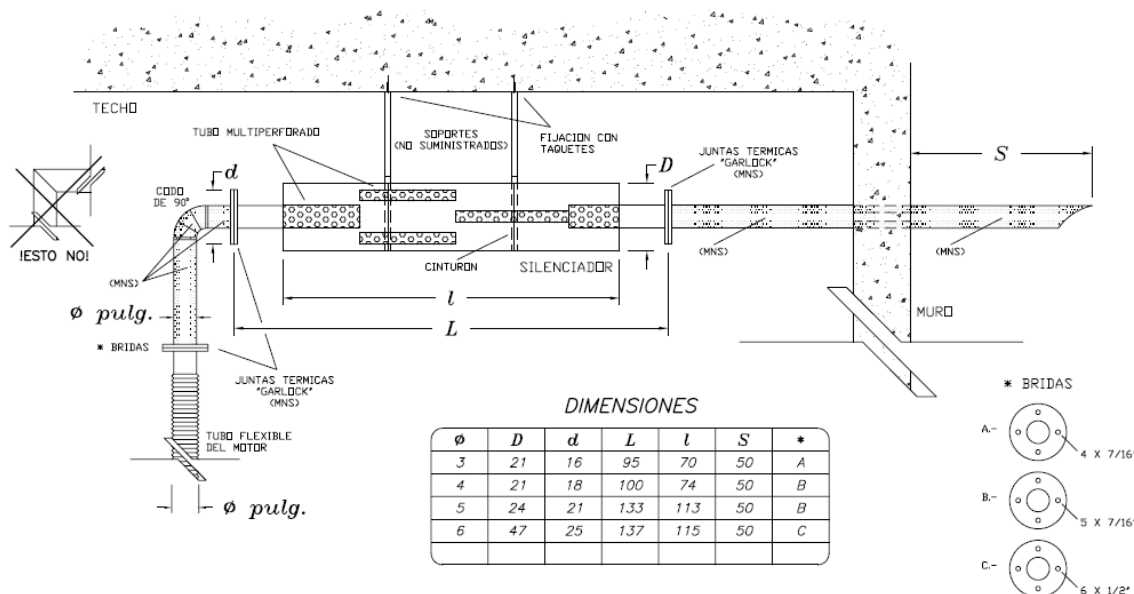
Se recomienda apegarse a las normas y reglamentos de construcción vigentes.

Cada cliente es responsable del diseño y funcionamiento de los sistemas de apoyo para la operación de plantas de emergencia.

Información sujeta a cambio sin previo aviso.



SILENCIADOR



1. Se recomienda fijar al techo los taquetes de expansión y soportes de solera (no usar taquetes de madera)
2. Silenciador construido en lamina negra y pintado en color aluminio para altas temperaturas
3. **IMPORTANTE:** Si la distancia total entre el tubo flexible y el extremo de la salida de gases excede 50cm se deberá aumentar el diámetro del tubo una pulgada más.
4. La tubería puede ser calibre No. 16 tipo mofle.